

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005年6月16日 (16.06.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/053592 A1

(51) 国際特許分類⁷: A61G 5/00, 5/02
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/018227
(22) 国際出願日: 2004年11月30日 (30.11.2004)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願2003-401911 2003年12月1日 (01.12.2003) JP
(71) 出願人 および
(72) 発明者: 西孝雄 (NISHI, Takao) [JP/JP]; 〒920-0865 石
川県 金沢市 長町3丁目1番57号 Ishikawa (JP).

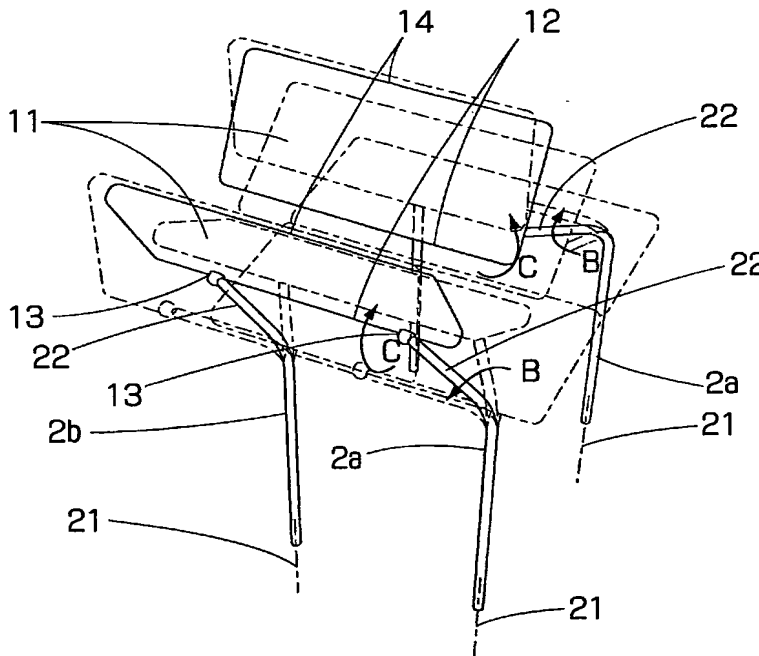
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY,

/続葉有/

(54) Title: SEAT FOLDING MECHANISM AND WHEEL CHAIR

(54) 発明の名称: シート折畳み機構及び車椅子



(57) Abstract: A seat plate folding mechanism provided in a wheel chair or in a transfer device used to transfer of a person between a wheel chair and a bed etc. The mechanism enables easier transfer of a person with a crippled limb between a wheel chair and a bed, toilet seat, etc. The seat plates are folded, with the surfaces vertically set, to the sides of the occupant, to more rear-upward than an extended position. More particularly, the seat plate folding mechanism has stays whose base end sides are pivotally supported at side frames of a frame and has seat plates one side of each of which is supported and connected at the head of a stay so as to be pivotable about a front-back shaft. The seat plates are folded by compound motion of swing of the stays and swing of the seat plates, the swing of the stay occurring at the section where the stay is pivotally supported at a side frame, the swing of a seat plate occurring at the section where the seat plate is supported and connected at the stay. The seat plates are folded to sides of the occupant, to more rear-upward than an extended position, with the surfaces vertically set. An L-shaped,

reverse L-shaped, or lateral T-shaped stay is used as the stays, and the stays are supported at the side frames of the frame so as to be pivotable about vertical shafts.

(57) 要約: 車椅子や車椅子とベッドなどとの移乗装置に設けた座板の折畳み機構に関し、下肢の不自由な者の車椅子とベッドや便座等との間でのより容易な移乗を可能にする。座板を搭乗者の側方かつ展開時の位置より後上方へ

/続葉有/

WO 2005/053592 A1



KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

- 国際調査報告書
- 請求の範囲の補正の期限前の公開であり、補正書受領の際には再公開される。

面を垂直にした状態で折畳む。具体的には、基端側をフレームの側枠に回動自在に枢着されたステイと、一側辺が当該ステイの先端に前後軸回りに回動自在に枢支連結された座板とを備え、当該座板が、前記ステイと側枠との枢着部におけるステイの回動と、前記ステイと座板の側辺との枢支連結部における座板の回動との合成動作により、搭乗者の側方かつ座板の展開位置より後上方の位置に面を垂直にして折畳まれる。前記ステイとして、フレームの側枠に縦軸回りに回動自在に枢着されたL形、逆L形ないし横T形ステイを用いる。